

## NOTA INTRODUTTIVA

Gentile cliente,

La ringraziamo per aver scelto un prodotto Honda by Gemini. Questo sistema d'allarme radiocomandato con cablaggio Plug&Play è stato studiato specificatamente per veicoli HONDA.

## INDICE

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA DI ALLARME..	Pag. 2
2. CARATTERISTICHE DEL RADIOCOMANDO.....	Pag. 2
3. FUNZIONAMENTO DEL RADIOCOMANDO.....	Pag. 2
4. ATTIVAZIONE DEL SISTEMA.....	Pag. 3
5. DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA.....	Pag. 3
6. FUNZIONE PANICO.....	Pag. 4
7. AUTODIAGNOSI DEL SISTEMA.....	Pag. 4
8. FUNZIONE DI PROTEZIONE.....	Pag. 4
9. ESCLUSIONE SENSORE DI POSIZIONE.....	Pag. 5
10. ALLARME DEL SISTEMA.....	Pag. 5
11. MEMORIA DI ALLARME.....	Pag. 5
12. FUNZIONI PROGRAMMABILI DALL'UTENTE.....	Pag. 5
12.1 Procedura di programmazione.....	Pag. 6
12.2 Descrizione della funzione "INSERIMENTO AUTOMATICO".	Pag. 6
13. PROCEDURA DI SBLOCCO DEL SISTEMA.....	Pag. 7
14. PROCEDURA DI PERSONALIZZAZIONE CODICE PIN.....	Pag. 8
15. MEMORIZZAZIONE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO.....	Pag. 9
16. TELECOMANDO SMARRITO O GUASTO.....	Pag. 9
17. CARATTERISTICHE TECNICHE.....	Pag.10
18. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'.....	Pag.10
19. CONDIZIONI DI GARANZIA.....	Pag.10

## IMPORTANTE

Per un utilizzo corretto e sicuro dell'allarme, leggere il presente manuale e seguirne attentamente le istruzioni. Conservare sempre il manuale insieme al motoveicolo.

### 1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA DI ALLARME

- Compatto, radiocomandato
- Autoalimentazione con batteria interna
- Blocco motore
- Protezione anti-sollevamento/spostamento (escludibile)
- Protezione taglio cavi
- Protezione accensione chiave quadro
- Funzione risparmio energetico (Sleep Mode) per preservare batteria
- Memoria di allarme tramite LED
- Autodiagnosi del sistema
- Sblocco elettronico di emergenza tramite codice PIN

### 2. CARATTERISTICHE DEL RADIOCOMANDO

Il radiocomando fornito con il sistema di allarme è anti-urto e waterproof. Il sistema di trasmissione è a codice variabile di tipo "Anti-Scanner".

### 3. FUNZIONAMENTO DEL RADIOCOMANDO

**TASTO 1:** Attivazione e Disattivazione (ON-OFF).

**TASTO 2:** Funzione panico / Esclusione anti-sollevamento/spostamento.



#### 4. ATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Per attivare il sistema premere una volta il TASTO 1 del radiocomando. L'attivazione è confermata da:

- 2 lampeggi alternati (destra-sinistra) degli indicatori di direzione.
- 2 segnalazioni acustiche (beep).
- l'accensione del LED (lampeggio veloce).

Trascorso il tempo neutro d'attivazione (40 sec.), il sistema è operativo e non è possibile avviare il motoveicolo => il LED lampeggia lento. Trascorse 65 ore viene attivata automaticamente la funzione "Risparmio Energetico" per preservare lo stato di carica della batteria.

**NB:** Durante la fase di "Risparmio Energetico" tutte le funzioni di protezione (vedi par.8) sono attive: solamente i radiocomandi non funzionano. Per disattivare il sistema di allarme, portare in posizione ON la chiave di accensione e premere il TASTO 1 del radiocomando entro 10 sec.

**NB:** Non è consentito l'attivazione del sistema a motore acceso.

#### 5. DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Per disattivare il sistema, premere una volta il TASTO 1 del radiocomando. La disattivazione è confermata da:

- 1 lampeggio alternato (destra-sinistra) degli indicatori di direzione
- 1 segnalazione acustica
- Spegnimento della spia luminosa (LED)

**NB:** Per preservare lo stato di carica della batteria, trascorsi 120 min. dalla disattivazione, il sistema entra in fase di "Risparmio Energetico" riducendo il consumo ad un valore prossimo allo zero. In questa fase i radiocomandi non funzionano: la normale attività del sistema si ripristina automaticamente alla successiva accensione del motoveicolo.

#### 6. FUNZIONE PANICO

Questa funzione è attivabile sia a sistema attivato che disattivato premendo il TASTO 2 del radiocomando:

La sirena suona per 30 sec. unitamente al lampeggio alternato degli indicatori di direzione.

#### 7. AUTODIAGNOSI DEL SISTEMA

Nei 40 sec. successivi all'attivazione "Tempo Neutro", il sistema compie una diagnosi completa dell'impianto; qualunque anomalia riscontrata viene segnalata mediante l'emissione di segnalazioni acustiche come segue:

- **sensore di movimento**  => 1 beep
- **positivo sotto chiave**  => 3 beep
- **batteria del motoveicolo**  => 5 beep

**NB:** Muovere il veicolo durante i 40 sec. può provocare la disattivazione del sensore di movimento, che verrà ripristinato al successivo inserimento.

#### 8. FUNZIONE DI PROTEZIONE

Il sistema di allarme è dotato di particolari funzioni di protezione atte ad impedire eventuali manomissioni sul motoveicolo o sul sistema stesso. Tali funzioni sono attive trascorso il "Tempo Neutro" di 40 sec. ad eccezione della funzione "Blocco Motore" che è istantanea dopo l'attivazione.

**Blocco Motore:** impedisce qualsiasi tentativo di avviamento del motore del motoveicolo.

**Anti-sollevamento/spostamento:** il sensore elettronico rileva ogni variazione di posizione del motoveicolo rispetto a quella assunta dallo stesso prima dell'attivazione.

**Accensione chiave quadro:** rileva eventuali tentativi di accensione del motoveicolo.

**Taglio cavi:** rileva eventuali tentativi di manomissione del cablaggio del sistema di allarme o taglio cavi batteria del motoveicolo.

## 9. ESCLUSIONE SENSORE DI POSIZIONE

Nel caso in cui il motoveicolo venga trasportato con allarme attivato (traghetto, treno, ecc.), è possibile escludere la protezione del sensore di posizione.

Premere una volta il TASTO 2 del radiocomando nei 40 sec. successivi all'attivazione "Tempo Neutro".

L'esclusione è confermata da 3 beep. La funzione torna attiva alla successiva accensione del motoveicolo.

## 10. ALLARME DEL SISTEMA

Una qualunque violazione delle funzioni di protezione elencate al par.8 determina un allarme:

- la sirena suona per 30 sec.
- gli indicatori di direzione lampeggiano per 40 sec.

Terminato il ciclo di allarme, il sistema si predispose per un nuovo intervento.

## 11. MEMORIA DI ALLARME

Il sistema ha la capacità di memorizzare le cause di allarme con le seguenti segnalazioni del LED:

- 1 lampeggio LED ogni 5 sec. => anti-sollevamento/spostamento
- 3 " " " " " => accensione chiave quadro
- 5 " " " " " => taglio cavi
- 9 " " " " " => più cause di allarme

## 12. FUNZIONI PROGRAMMABILI DALL'UTENTE

Le funzioni programmabili dall'utente sono le seguenti:

- **Beep attivazione (di fabbrica ON):** avviso sonoro attivazione/disattivazione sistema di allarme.
- **Beep freccia (di fabbrica OFF):** avviso sonoro simultaneo al lampeggio degli indicatori di direzione.
- **Inserimento automatico (di fabbrica OFF):** attivazione automatica dopo spegnimento motore.

## 12.1 Procedura di programmazione

- 1) Portare la chiave di accensione in posizione ON.
- 2) Inserire l'indicatore di direzione (destra o sinistra).
- 3) Contare 5 lampeggi.
- 4) Disinserire l'indicatore di direzione.
- 5) Premere una volta il TASTO 1 del radiocomando entro 5 sec.:  
4 beep per conferma.
- 6) Premere il TASTO 1 del radiocomando: 2 VOLTE per **beep attivazione**  
3 VOLTE per **beep freccia**  
6 VOLTE per **inserim.autom.**
- 7) Portare in posizione OFF la chiave di accensione.
- 8) Il sistema conferma la funzione programmata come segue:  
2 beep per **beep attivazione**  
3 " per **beep freccia**  
6 " per **inserimento automatico**

**NB:** tutte le funzioni sono ripristinabili con la medesima procedura sopra descritta.

## 12.2 Descrizione della funzione "INSERIMENTO AUTOMATICO"

La funzione attiva automaticamente il sistema d'allarme senza l'utilizzo del radiocomando.

Dopo lo spegnimento del motore, 2 beep avvisano che il sistema d'allarme sarà attivato trascorsi 30 sec.

La disattivazione avviene normalmente tramite radiocomando.

Per escludere la funzione, premere il TASTO 1 del radiocomando, prima dell'attivazione:

- 1 beep + 1 lampeggio degli indicatori di direzione per conferma.

### 13. PROCEDURA DI SBLOCCO DEL SISTEMA

Per sbloccare il sistema di allarme con il PIN code (di fabbrica 2-2-2), procedere come segue:

- a) Il sistema è in allarme => il LED è ACCESO FISSO
- b) Ruotare la chiave quadro in posizione ON => LED SI SPENDE
- c) INIZIO CONTEGGIO CODICE => CONTARE CON ATTENZIONE I LAMPEGGI DEL LED:
  - Al numero di lampeggi corrispondenti alla 1ª cifra del codice, ruotare la chiave in OFF;
  - Al numero di lampeggi corrispondenti alla 2ª cifra del codice, ruotare la chiave in ON;
  - Al numero di lampeggi corrispondenti alla 3ª cifra del codice, ruotare la chiave OFF;

**NB:** Se il sistema non si sblocca, il LED si accende FISSO => ripetere la procedura dal punto b).

### 14. PROCEDURA DI PERSONALIZZAZIONE CODICE PIN

Il PIN code è un codice di 3 cifre preimpostato di fabbrica a "2-2-2" che, per ragioni di sicurezza, suggeriamo di personalizzare. Leggere attentamente l'intera procedura prima di procedere:

- 1) Portare la chiave di accensione in posizione ON.
- 2) Inserire l'indicatore di direzione (destra o sinistra).
- 3) Contare 5 lampeggi.
- 4) Al quinto lampeggio, disinserire l'indicatore di direzione.
- 5) Premere una volta il TASTO 1 del radiocomando entro 5 sec.
- 6) 4 beep veloci confermano l'ingresso in procedura "generale" di programmazione.
- 7) Premere una volta il TASTO 1 del radiocomando => 1 beep.  
**NB:** Un diverso numero d'impulsi attiva la programmazione delle altre funzioni programmabili (vedi par. 12.1).
- 8) Portare in posizione OFF la chiave di accensione => 1 beep di conferma.

Il sistema è in attesa del nuovo codice (3 cifre da 1 a 9 compresi). Se nessun codice viene inserito nell'arco di 15 sec., il sistema esce automaticamente dalla procedura.

Per meglio comprendere la codifica, di seguito riportiamo un esempio utilizzando il codice "1-2-3".

**NB:** Ad ogni pressione dei tasti del radiocomando, l'allarme emetterà 1 beep di conferma: TASTO 1 => beep acuto, TASTO 2 => beep grave.

- 1) Per programmare la 1ª cifra, premere 1 volta il TASTO 1.
- 2) Premere 1 volta il TASTO 2 per confermare l'impostazione della 1ª cifra.
- 3) Programmare la 2ª cifra premendo il TASTO 1 il numero di volte corrispondenti alla 2ª cifra del vostro codice. In questo caso, premere 2 volte il TASTO 1.
- 4) Premere il TASTO 2 per confermare l'impostazione della 2ª cifra.
- 5) Programmare la 3ª cifra premendo il TASTO 1, in questo caso, 3 volte.
- 6) Premere il TASTO 2 per confermare l'impostazione della 3ª cifra.
- 7) Il sistema conferma il nuovo PIN ripetendo il codice inserito:  
1 beep (1ª cifra) + bop + 2 beep (2ª cifra) + bop + 3 beep (3ª cifra) + bop.

**NB:** L'interruzione della procedura o l'errata esecuzione della stessa comporta il ripristino del codice di default.

## 15. MEMORIZZAZIONE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO

**NB:** Per la procedura di memorizzazione è indispensabile possedere almeno 1 radiocomando funzionante di quelli forniti con il sistema d'allarme. La procedura è attivabile esclusivamente a sistema disattivato.

- a) Portare la chiave di accensione in posizione ON.
- b) Inserire l'indicatore di direzione (destra o sinistra).
- c) Contare 5 lampeggi.
- d) Disinserire l'indicatore di direzione.
- e) Premere 1 volta il TASTO 1 del radiocomando "funzionante" entro 5 sec. => 4 beep di conferma.
- f) Premere 4 volte il TASTO 1 del radiocomando "funzionante".
- g) Portare la chiave di accensione in posizione OFF => 4 beep di conferma.
- h) Trasmettere 1 volta con il nuovo radiocomando => 2 beep di conferma.
- i) Trasmettere 1 volta con il nuovo radiocomando => 2 beep di conferma.
- j) Trasmettere 1 volta con il vecchio radiocomando => 2 beep di conferma.
- k) Trasmettere 1 volta con il vecchio radiocomando => 2 beep di conferma.
- l) Fine procedura => Verificare il funzionamento dei due radiocomandi.

## 16. TELECOMANDO SMARRITO O GUASTO

Acquistare un nuovo telecomando da un rivenditore autorizzato Honda.

Il nuovo telecomando deve essere autoappreso dal sistema di allarme. Per effettuare la procedura di autoapprendimento è necessario avere un telecomando già memorizzato.

Fare riferimento alle procedure precedentemente descritte nel presente manuale d'uso ai capitoli 13 "Procedura di Sblocco del Sistema" e 15 "Memorizzazione di un nuovo radiocomando".

## 17. CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 Vdc (8V-15V)
Temperatura di funzionamento	-40°C / +125°C
Assorbimento	<1mA sistema ON - dopo 65 ore <0,5mA sistema OFF- dopo 2 ore
Potenza sonora sirena	112 dB @ 1m

## 18. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore dichiara che il radiocomando Mod.40R9 è conforme alle disposizioni fondamentali ed alle altre disposizioni attinenti la "DIRECTIVE 1999/5/EC".

Il sistema d'allarme "MT8" utilizza la frequenza "433.92 MHz" che è approvata da tutti gli stati membri dell'UE.

Il produttore dichiara inoltre che il sistema d'allarme "MT8" è conforme all'"ECE/ONU REGULATION" ed "ECE 10 EUROPEAN DIRECTIVE" e di aver ottenuto dall'ente di omologazione **NSAI** il seguente numero di approvazione:

E2410R-041011

## 19. CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto riportata sul documento di vendita, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002.

Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di allegare il documento di vendita. La mancanza del documento di vendita invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso le concessionarie ufficiali o i centri assistenza autorizzati **HONDA**.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio dovuti a cattiva installazione, manomissione od uso improprio.